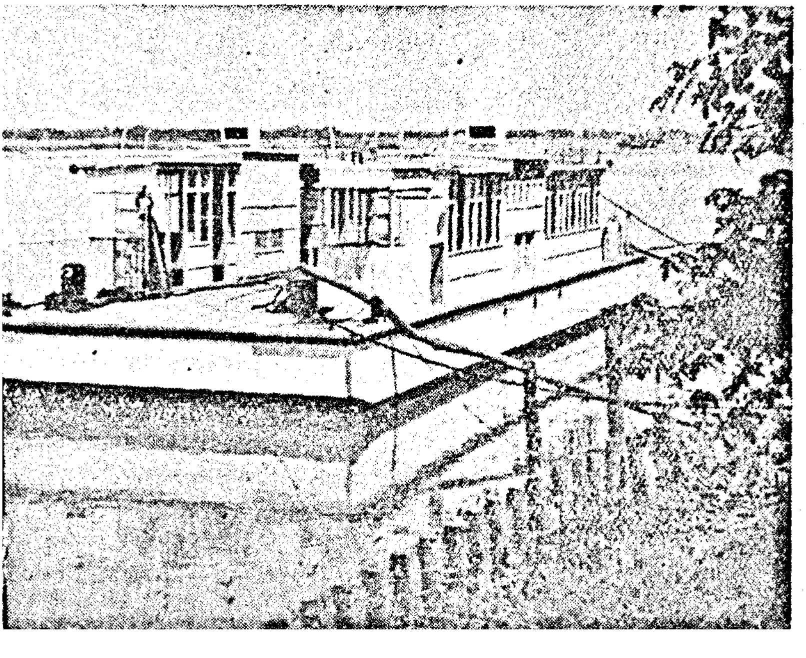
ଓଡ଼ିଶାରେ
ଜଳ ସ୍ଥଳ ଓ ଯାନବାହନ



ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଘରୋଇ (ଲୋକସଂପର୍କ)
ବିଭାଗର ଅଭିନବ ଇଂରାଜୀ ପ୍ରକାଶନ

VISIT ORISSA

ପ୍ରତିବର୍ଷ ଓଡ଼ିଶାର କୀର୍ତ୍ତି-ସମ୍ଭାର, ଶିଳ୍ପ-ସମୃଦ୍ଧି ଓ ପ୍ରାକୃତିକ ଦୃଶ୍ୟ-ବୈଭବ ଦେଖିବାକୁ ଯେଉଁ ପର୍ଯ୍ୟଟକମାନେ ସହସ୍ର ସହସ୍ର ସଂଖ୍ୟାରେ ଆସୁଅଛନ୍ତି, ସେମାନଙ୍କ ହାତରେ ଏ ବହିରୁ ଖଣ୍ଡେ ଖଣ୍ଡେ ରହିଲେ ସେମାନେ ଓଡ଼ିଶା ସଂକ୍ରାନ୍ତ ଯାବତୀୟ ପ୍ରୟୋଜନୀୟ ତଥ୍ୟ ଏଥିରୁ ଅବଗତ ହେବେ ଏବଂ ଏଥିରେ ସନ୍ନିବିଷ୍ଟ ଚିତ୍ରାବଳୀରୁ ଦର୍ଶନୀୟ ସ୍ଥାନ ଓ ସାମଗ୍ରୀମାନଙ୍କ ବିଷୟରେ ସମ୍ୟକ୍ ଧାରଣା କରିପାରିବେ । ଓଡ଼ିଶାରେ ମଧ୍ୟ ସାଧାରଣ ପାଠକପାଠିକାଙ୍କ ଜ୍ଞାନବର୍ଦ୍ଧନ ଓ ମନୋରଞ୍ଜନ ନିମନ୍ତେ ଏଥିରେ ଅନ୍ୟତ୍ର-ଅପ୍ରାପ୍ୟ ବହୁତ ବିଷୟ ରହିଅଛି ।

ମୂଲ୍ୟ—ପ୍ରତିଖଣ୍ଡ ୦୫୨ ମାତ୍ର (ରେଜିଷ୍ଟ୍ରି ଡାକରେ ନେଲେ ମାସୁଲ ଅଧିକା ପଡ଼ିବ)

ନିମ୍ନ ଠିକଣାରେ ପତ୍ର ଲେଖନ୍ତୁ—

(୧) ଘରୋଇ (ଲୋକସମ୍ପର୍କ) ବିଭାଗ ଅଫିସ
ପୋ: ଅ: ନିଉକାପିଟାଲ ଭୁବନେଶ୍ୱର
(ପୁରୀ) ଓଡ଼ିଶା

(୨) ଆପଣଙ୍କ ଜିଲାର ଲୋକସମ୍ପର୍କ ଅଫିସ

सत्यमेव जयते

ଓଡ଼ିଶାରେ

ଚଳପ୍ରଚଳ
ଓ
ଯାନବାହନ

ଦ୍ୱିତୀୟ ପଞ୍ଚବାର୍ଷିକ ଯୋଜନାର ଅଗ୍ରଗତି
୧୯୫୮

ପ୍ରକାଶକ

ଘରୋଇ (ଲୋକସମ୍ପର୍କ) ବିଭାଗ, ଓଡ଼ିଶା

ଭୁବନେଶ୍ୱର

27 NOV 1958

ସୂଚୀପତ୍ର

୧ । ଯାନବାହନ ... ୫

୨ । ପରିବହନ ଓ ରାସ୍ତାଘାଟ ... ୬

୩ । ରାସ୍ତା ... ୧୦

୪ । ଡ୍ରହ୍ନର ଯୋଜନା ... ୨୦

୫ । ପରିସଂଖ୍ୟାନ ଓ ଅର୍ଥନୀତି ବିଭାଗ ୨୨

୬ । ମ୍ୟୁନିସିପାଲିଟି ଉନ୍ନୟନ କାର୍ଯ୍ୟ ୨୬

୭ । ସହର ଯୋଜନା ... ୨୭

୮ । ନୂଆ ରାଜଧାନୀ ... ୨୮

ପ୍ରାରମ୍ଭିକ

ଶହ ଶହ ବର୍ଷର ଦରିଦ୍ରତା ଓ ବିଦେଶୀ ଅର୍ଥନୀତିରେ ଶୋଷିତ ଏ ଦେଶ ସ୍ୱାଧୀନତା ପରେ ପୃଥିବୀରେ ମୁଣ୍ଡ ଟେକି ଛିଡ଼ା ହେବାପାଇଁ ବାହାରିଛି । ବିଗତ ମହାଯୁଦ୍ଧ ପରେ ଶିଳ୍ପପ୍ରଧାନ ଦେଶମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ ଅନେକ ଧ୍ୱସ୍ତ-ବିଧ୍ୱସ୍ତ ହୋଇ ଯାଇଛନ୍ତି । ସେମାନେ ପୁଣି ପୁନର୍ଗଠନରେ ଲାଗିଛନ୍ତି । ଭାରତ କୃଷିପ୍ରଧାନ ଓ ଦରିଦ୍ର ଦେଶ ହିସାବରେ ଗତ ଦୁଇଶହ ବର୍ଷ ହେଲା ଶିଳ୍ପ-ପ୍ରଧାନ ଦେଶଦ୍ୱାରା ଶୋଷିତ ହୋଇ ଆସୁଥିଲା । ଆଜି ପୂର୍ବକାଳର ସାମ୍ରାଜ୍ୟବାଦ ନାହିଁ । କିନ୍ତୁ ଏକ ନୂତନ ଧରଣର ଅର୍ଥନୈତିକ ସାମ୍ରାଜ୍ୟବାଦ ଧୀରେ ଧୀରେ ସୃଷ୍ଟି ହେଉଛି । ଏହି ସମୟରେ ଭାରତ ଯଦି ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିକାଶ ଦିଗରେ ଆପ୍ରାଣ ଉଦ୍ୟମ ନ କରେ ତେବେ ଭାରତର ସ୍ୱାଧୀନତା ମଧ୍ୟ ବ୍ୟର୍ଥ ହୋଇଯାଇପାରେ । ତେଣୁ ପଞ୍ଚବର୍ଷୀୟ ଯୋଜନାର ସୂତ୍ରପାତ । ପ୍ରଥମ ପଞ୍ଚବର୍ଷୀୟ ଯୋଜନାକାଳ ଶେଷ ହୋଇଛି । ଦ୍ୱିତୀୟ ପଞ୍ଚବର୍ଷୀୟ ଯୋଜନାର ମଧ୍ୟଭାଗରେ ବର୍ତ୍ତମାନ ଦେଶ । ସମସ୍ତ ଦେଶ ରାଜନୈତିକ ମତ-ନିର୍ବିଶେଷରେ ଯୋଜନାଭିମୁଖୀ ହେବା ଉଚିତ । ଯୋଜନା ଯେପରି ସଫଳ ହୁଏ, ସେଥିପାଇଁ ଉତ୍ସାହ ଓ ସଂଯମ ସମସ୍ତଙ୍କ ପକ୍ଷରେ ଆବଶ୍ୟକ ।

ଏହି ପୁସ୍ତିକାରୁ ଯୋଜନାର ରୂପରେଖ କିୟତ୍‌ପରିମାଣରେ ପାଠକମାନେ ଜାଣିପାରିବେ । ଯୋଜନାର ସଫଳତା କେବଳ କାମ୍ୟ ନୁହେଁ; ବର୍ତ୍ତମାନ ଏହା ସମସ୍ତଙ୍କର ବ୍ରତ ଭଳି ହୋଇଯିବା ଉଚିତ ।

ହରେକୃଷ୍ଣ ମହତାବ

Presented to Pragati Utkal Sangha
By
Amrakanti

ପ୍ରଗତି ଉତ୍କଳ ସଂଘ ଲାଇବ୍ରେରୀ
ନଂ.........
ତା 27 NOV 1958
ରାଉରକେଲା

ଯାନବାହନ

୧୯୪୮ ମସିହାରେ ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ସଂସ୍ଥା ଗଢ଼ାଗଲା । ସେହି ବର୍ଷ ଓଡ଼ିଶାର ପୂର୍ବତନ ଗଡ଼ଜାତଗୁଡ଼ିକ ଓଡ଼ିଶାରେ ମିଶିଗଲା ଓ ସେହି ଗଡ଼ଜାତମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ ଯେଉଁ କେତୋଟିରେ ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ସଂସ୍ଥା ଥିଲା, ତାହା ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ପରିଚାଳନା ଅଧୀନକୁ ଆସିଲା । ପ୍ରଥମେ ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ସଂସ୍ଥା ଅଧୀନରେ ୪୩ଟି ମଟର ବସ୍ ଥିଲା । ୧୯୫୬-୫୭ ଶେଷରେ ଏହା ଅଧୀନରେ ୨୩୭ଟି ବସ୍ ଥିଲା ଓ ସେଗୁଡ଼ିକ ବଲାଙ୍ଗିର, ସମ୍ବଲପୁର, ସୁନ୍ଦରଗଡ଼, ଢେଙ୍କାନାଳ, କେନ୍ଦୁଝର, ବାଲେଶ୍ୱର ଓ କୋରାପୁଟ ଜିଲ୍ଲାରେ ଏବଂ କଟକ ଜିଲ୍ଲାର କେତେକ ଅଞ୍ଚଳରେ ଚଳାଚଳ କରୁଥିଲା । ୧୯୫୭ ମସିହା ମାର୍ଚ୍ଚ ୩୧ ତାରିଖ ସୁଦ୍ଧା ଶେଷ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷରେ ଏହି ସଂସ୍ଥା ୧୧.୦୧ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ନିଟ୍ ଲାଭ କରିଥିଲା । ଏହି ସଂସ୍ଥା ଗଢ଼ାହେଲା ଦିନଠାରୁ ଉକ୍ତ ତାରିଖ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ୪୦.୯୭ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ନିଟ୍ ଲାଭ ହୋଇଥିଲା ।

ଓଡ଼ିଶା ରୋଡ଼ ଟ୍ରାନ୍ସପୋର୍ଟ କମ୍ପାନୀ :—୧୯୫୧ ମସିହା ଆରମ୍ଭରେ ଏହା ଗଠିତ ହେଲା । ଏହାର ମୂଳଧନ ୩୦ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟରୁ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ୨୩.୩୫ ଲକ୍ଷ ଓ କେନ୍ଦ୍ର ସରକାର (ରେଲୱାଇ ବିଭାଗ) ୨ ଲକ୍ଷ ଓ ପୂର୍ବ ବସ୍-ମାଲିକଙ୍କ

ସମେତ ଜନସାଧାରଣ ୭୫ ହଜାର ଟଙ୍କା ଦେଇଛନ୍ତି । ଏହି କମ୍ପାନୀ ପୁରୀ, ଗଞ୍ଜାମ, ଫୁଲବାଣୀ ଓ କଟକ ଜିଲ୍ଲାର କେତେକ ଅଂଶରେ ବସ୍ ଚଳାଚଳ କରୁଅଛନ୍ତି । ଏହି କମ୍ପାନୀ ୧୯୫୧ ମସିହାରେ ଶତକଡ଼ା ୧.୧ ଟଙ୍କା, ୧୯୫୨ ମସିହାରେ ଶତକଡ଼ା ଟ୫୪, ୧୯୫୩-୫୪ରେ ଶତକଡ଼ା ଟ୪୯, ୧୯୫୪-୫୫ରେ ଶତକଡ଼ା ଟ୫୯ ଓ ୧୯୫୫-୫୬ରେ ଶତକଡ଼ା ଟ୬୯ ଲଭ୍ୟାଂଶ ଦେଇଥିଲେ । ୧୯୫୬-୫୭ରେ କମ୍ପାନୀ ଶତକଡ଼ା ଟ୫୯ ଦେବେ ବୋଲି ଆଶା କରାଯାଏ । ମୂଳଧନ ଅଭାବରୁ ଏହି କମ୍ପାନୀ ଆଗେଇ ପାରୁନାହିଁ ।

ଦ୍ୱିତୀୟ ଯୋଜନାରେ ଅଗ୍ରଗତି:— ଉଭୟ ସରକାରୀ ଓ ଅର୍ଦ୍ଧ-ସରକାରୀ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଚାଲୁଥିବା ରାସ୍ତା ଯାନବାହନ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ସମ୍ପ୍ରସାରଣ ଓ ଉନ୍ନତିବିଧାନ ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ଦ୍ୱିତୀୟ ପଞ୍ଚବାର୍ଷିକ ଯୋଜନାକାଳ ପାଇଁ ୮୫ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିଛନ୍ତି । ଯୋଜନା କମିଶନ ଏହି ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ଅନୁମୋଦନ କରିଛନ୍ତି । ଯୋଜନା କମିଶନ ଏ ବିଷୟରେ ଗୋଟିଏ ସର୍ତ୍ତ ରଖିଛନ୍ତି ଯେ ଗୋଟିଏ ରାସ୍ତା ଯାନବାହନ କର୍ପୋରେସନ ଗଠିତ ହେବ ଓ ତହିଁରେ ଭାରତ ସରକାର ରେଳବାଇ ବିଭାଗ ଜରିଆରେ ଅଂଶ ଗ୍ରହଣ କରିବେ ।

୧୯୫୬-୫୭ ଓ ୧୯୫୭-୫୮ରେ ଭାରତ ସରକାରଙ୍କଠାରୁ ଋଣ ବାବଦରେ କୌଣସି ସାହାଯ୍ୟ ନ ମିଳିବାରୁ ଏ ଦିଗରେ ଆଶାନୁରୂପ କାର୍ଯ୍ୟ ହୋଇ ପାରିଲା ନାହିଁ । ଭାରତ ସରକାର ମଧ୍ୟ ରାସ୍ତା ଯାନବାହନ କର୍ପୋରେସନ ଗଠନ ପାଇଁ ଜିଦ୍ ଧରିବାରୁ ଏ ଦିଗରେ ବିଶେଷ କିଛି ହୋଇ ପାରିନାହିଁ ।

ପରିବହନ ଓ ରାସ୍ତାଘାଟ

ପାରାଦ୍ୱୀପ :—ପାରାଦ୍ୱୀପ ବନ୍ଦରର ଉନ୍ନତିସାଧନ ନିମନ୍ତେ ୧୯୫୭-୫୮ ମସିହାରେ ଟ୮,୬୮,୦୦୦ର ବଜେଟ୍ ଅଟକଳ କରାଯାଇଥିଲା । ପାରାଦ୍ୱୀପବାଟେ ଲୁହାପଥର ରପ୍ତାନି କରିବା ନିମନ୍ତେ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ୪୦ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଗୋଟିଏ ଯୋଜନା ତିଆରି କରିଥିଲେ । ଏ ସମ୍ପର୍କରେ ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ବିଭିନ୍ନ ଦପ୍ତରରେ ଆଲୋଚନା ହୋଇ ଶେଷରେ ଦୁଇଟି ଯୋଜନା ମଞ୍ଜୁର ହୋଇଅଛି । ପ୍ରଥମରେ ବର୍ଷକୁ ପାରାଦ୍ୱୀପବାଟେ ୩ ଲକ୍ଷ ଟନ୍ ଲୁହାପଥର ରପ୍ତାନି କରିବାପାଇଁ ଗୋଟିଏ ଯୋଜନା ତିଆରି କରିବାକୁ ହେବ । ଏହି ବନ୍ଦରବାଟେ ପରୀକ୍ଷାମୂଳକ ଭାବରେ ୫୦ ହଜାର ଟନ୍ ଲୁହାପଥର ରପ୍ତାନି କରିବା ନିମନ୍ତେ ୧୯୫୭-୫୮ ମସିହାରେ ୧୨ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବ ବୋଲି ଅଟକଳ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଏ ବାବଦରେ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ଯେଉଁ ପରିକଳ୍ପନା କରିଥିଲେ ସେଥିରେ ଏକକାଳୀନ ଖର୍ଚ୍ଚ ୧୭·୭୧ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ହେବ ବୋଲି ଅଟକଳ କରାଯାଇଥିଲା । ଏଥିମଧ୍ୟରୁ ୪ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଦେଶୀ ଡଙ୍ଗା ତିଆରି କରିବାରେ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବ । ପରୀକ୍ଷାମୂଳକଭାବରେ ଯେଉଁ ଯୋଜନା କରାଯାଇଥିଲା, ସେଥିରେ ଏହି ଡଙ୍ଗା ତିଆରି କଥା କଳ୍ପନା କରାଯାଇ ନ ଥିଲା । କିନ୍ତୁ ଡଙ୍ଗା ପାଇଁ ଅନ୍ୟ ଲୋକଙ୍କ ଉପରେ ନିର୍ଭର ନ କରି ସରକାରଙ୍କ ତରଫରୁ ଡଙ୍ଗା ତିଆରି କରିବା ସୁବିଧାଜନକ ମନେ ହେଲା । ଆଉ ମଧ୍ୟ ପ୍ରଥମେ ସରକାର ଯେଉଁ ଲୁହାପଥର କିଣିବେ, ତାହାର ମୂଲ୍ୟ ହୁଏତ ସଙ୍ଗେ ସଙ୍ଗେ

ମିଳି ନ ପାରେ । ଏ ବାବଦରେ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ ମଧ୍ୟ ଅଛି । ଏହି ସବୁ ଖର୍ଚ୍ଚ ତୁଲାଇବା ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ବଜେଟରେ ୧୬,୬୧,୨୦୦ ଟଙ୍କା ବରାଦ କରାଯାଇଛି । ମୋଟ ବରାଦ ଟଙ୍କା ୨୫,୨୯,୨୦୦ ମଧ୍ୟରୁ ଚଳିତ ବର୍ଷ ମାର୍ଚ୍ଚ ୧୦ ତାରିଖ ସୁଦ୍ଧା ୧୦ ଲକ୍ଷ ୧୫ ହଜାର ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଛି ।

୫୦ ହଜାର ଟନ୍ ଲୁହାପଥର ମଧ୍ୟରୁ ଜେନାପୁର କେନାଲ ମୁଣ୍ଡରେ ପ୍ରାୟ ୬,୨୦୦ ଟନ୍ ରଖାଯାଇଛି ଏବଂ ପ୍ରାୟ ୨୦୦୦ ଟନ୍ ପାରାଦ୍ୱୀପ ବନ୍ଦର ନିକଟକୁ ପଠାଯାଇଛି । ସମୁଦ୍ରକୂଳଠାରୁ ½ ମାଇଲ ଦୂରରେ ନଙ୍ଗର ପକାଉଥିବା ଜାହାଜ ନିକଟକୁ ଲୁହାପଥର ବୋହି ନେବା ପାଇଁ ୧୧.୨୦ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ ୪ ଗୋଟି ନୌକା କିଣାଯାଇଛି ।

୧୯୫୮ ମସିହା ଜାନୁଆରୀ ୬ ତାରିଖରେ ପାରାଦ୍ୱୀପ ଗୋଟିଏ ଶ୍ରେଷ୍ଠ ବନ୍ଦରରୂପେ ଘୋଷିତ ହୋଇଅଛି ।

ପାରାଦ୍ୱୀପର ଉନ୍ନତି ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ସରକାର କେନ୍ଦ୍ର ସରକାରଙ୍କଠାରୁ ୪.୨୫ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଋଣ ସାହାଯ୍ୟ ପାଇଛନ୍ତି । ୫୦ ହଜାର ଟନ୍ ଲୁହାପଥର ରପ୍ତାନି କରିବା ପାଇଁ ଯେଉଁ ପରୀକ୍ଷାମୂଳକ ଯୋଜନା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଛି, ସେ ବାବଦରେ ଭାରତ ସରକାରଙ୍କଠାରୁ ୧୬.୬୧ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଋଣ ସାହାଯ୍ୟ ମିଳିବ ବୋଲି ଆଶା ଅଛି ।

ପାରାଦ୍ୱୀପଠାରେ ସମୁଦ୍ରକୂଳରେ ଗୋଟିଏ ବଙ୍ଗଳା ତିଆରି ହେଉଅଛି । ନିର୍ମାଣ ବିଭାଗ କୁଜଙ୍ଗର ଅନନ୍ତପୁରଠାରୁ ପାରାଦ୍ୱୀପ

ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଗୋଟିଏ ପକ୍କା ରାସ୍ତା ତିଆରି କରିବେ ବୋଲି ସ୍ଥିର କରିଛନ୍ତି ।

ପାରାଦ୍ୱୀପ ବନ୍ଦର ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ନିୟମ ତିଆରି ହୋଇସାରିଛି ଓ ଖୁବ ନିକଟରେ ଏଠାରୁ ଲୁହାପଥର ରପ୍ତାନି କରାଯାଇ ବନ୍ଦର ଚାଲୁ କରାଯିବ ।

ଚାନ୍ଦବାଲି:—ମଫସଲ ଅଞ୍ଚଳରେ ଥିବା ଲୋକଙ୍କୁ ଚାନ୍ଦବାଲି ବାଟେ ଜିନିଷପତ୍ର ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଏ । ଜିନିଷପତ୍ର ରପ୍ତାନି କରିବାପାଇଁ ଏହା ମଧ୍ୟ ଗୋଟିଏ ଖୁବ ଉପଯୁକ୍ତ ବନ୍ଦର । ତେଣୁ ଦ୍ୱିତୀୟ ଯୋଜନାରେ ସରକାର ଏହାର ଉନ୍ନତିସାଧନ କରିବା ନିମନ୍ତେ ଚେଷ୍ଟା କରୁଛନ୍ତି । ଏ ବାବଦରେ ୨·୩୦ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଖର୍ଚ୍ଚ ଅଟକଳ କରାଯାଇଛି । ବାଏାଁ ଓ ଚେନ୍ କିଣିବା, ସଙ୍କେତ ଆଲୋକର ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବା, ବନ୍ଦର କାମ ପାଇଁ ଗୋଟାଏ ନୂଆ ନୌକା ତିଆରି କରିବା, ଏମ୍ ଏଲ୍. ପର୍ଲ ନାମକ ଜାହାଜ ମରାମତି କରିବା ଓ ଏହାର ପେଟ୍ରୋଲଚାଳିତ ଇଞ୍ଜିନ୍‌କୁ ବଦଳାଇ ଡିଜେଲ ଇଞ୍ଜିନରେ ପରିଣତ କରିବା ଏବଂ ବୈତରଣୀ ଓ ଧାମରା ନଦୀର ଗଭୀରତା ମାପଚୁପ କରିବା ପ୍ରଭୃତି କାର୍ଯ୍ୟ ନିମନ୍ତେ ଏହି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବ । ବାଏାଁ ଓ ଚେନ୍ କିଣା ସରିଲାଣି ଏବଂ ଆଲୋକ ସଙ୍କେତ ବଦଳା ସରିଲାଣି । ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କାମ ମଧ୍ୟ ଆଗେଇ ଚାଲିଛି । ଏ ବାବଦରେ ୧,୭୭,୦୪୭ ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇ-ସାରିଲାଣି ଓ ଚଳିତ ବର୍ଷ ଆହୁରି ୨୫,୭୩୯ ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବ । ଆସନ୍ତା ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଧାମରା ଓ ବୈତରଣୀ ନଦୀର ଗଭୀରତା ମାପଚୁପ କରାଯିବ ।

ରାସ୍ତା

ପୂର୍ତ୍ତ ବିଭାଗ ରାସ୍ତା :—ସମୁଦାୟ ଯୋଜନାକାଳ ପାଇଁ ମୋଟରେ ୫୦୫ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଛି । ୧୯୫୬-୫୭ରେ ୧୧୯.୫୪ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା । ସିରସ୍ତା' ବାବଦ ଖର୍ଚ୍ଚ ଏଥିରୁ ବାଦ ଦିଆଯାଇଛି । ୧୯୫୭-୫୮ ପାଇଁ ବଜେଟରେ ୯୫.୫୭ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ଯୋଜନାଗୁଡ଼ିକୁ କେବଳ ଚାଲୁ ରଖିବା ସକାଶେ ୧୯୫୮-୫୯ ପାଇଁ ୫୪.୩୦ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ରଖାଯାଇଛି ।

ଦ୍ୱିତୀୟ ଯୋଜନାକାଳରେ ମୋଟରେ ୨୦ ମାଇଲ ରାସ୍ତା ନିର୍ମାଣ କରିବା ଓ ୧୦୦୦ ମାଇଲ ପୁରୁଣା ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିବିଧାନ କରିବା ପାଇଁ ସ୍ଥିର କରାଯାଇଛି । ୭୯ଟି ପୋଲ ତିଆରି ଆରମ୍ଭ ହେବ ଓ ଏଥିମଧ୍ୟରୁ ୭୧ଟି ପୋଲ ନିର୍ମାଣ ଦ୍ୱିତୀୟ ଯୋଜନାକାଳ ମଧ୍ୟରେ ଶେଷ କରାଯିବ । ୧୯୫୬-୫୭ରେ ୭½ ମାଇଲ ନୂଆ ରାସ୍ତା ତିଆରି ହୋଇଥିଲା ଓ ୨୭୮½ ମାଇଲ ପୁରୁଣା ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିବିଧାନ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ୧୭ଟି ପୋଲର ନିର୍ମାଣ ଆରମ୍ଭ କରାଯାଇଥିଲା । ୩ଟି ପୋଲ ତିଆରି ହୋଇ ସାରିଲାଣି । ୧୯୫୭-୫୮ରେ ୪ ମାଇଲ ନୂଆ ରାସ୍ତା ତିଆରି ହୋଇଥିବା, ୨୦୦ ମାଇଲ ପୁରୁଣା ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିବିଧାନ କରାଯାଇଥିବା ଓ ୧୫ଟି ପୋଲ ନିର୍ମାଣ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିବା ସମ୍ଭାବନା । ୧୯୫୮-୫୯ରେ ପ୍ରାୟ ୭୭ ମାଇଲ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିବିଧାନ କରାଯିବ ।

ମ୍ୟୁନିସିପାଲିଟି ରାସ୍ତା :—ମ୍ୟୁନିସିପାଲିଟି ଓ ନୋଟିଫାଏଡ୍ ଏରିଆ କାଉନ୍‌ସିଲମାନେ ରାସ୍ତା ନିର୍ମାଣର ୩ ଭାଗରୁ ଭାଗେ ଖର୍ଚ୍ଚ ଦେଲେ ଅବଶିଷ୍ଟ ⅔ ସରକାର ଦେବେ ବୋଲି ସ୍ଥିର ହୋଇଛି । ଏହା ଅନୁସାରେ ଯେଉଁ ମ୍ୟୁନିସିପାଲିଟି ଓ ନୋଟିଫାଏଡ୍ ଏରିଆ କାଉନ୍‌ସିଲମାନେ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିବିଧାନ କରିବାକୁ ଚାହିଁବେ, ସେମାନଙ୍କୁ ୩୦.୪୦ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଦେବାପାଇଁ ଦ୍ୱିତୀୟ ଯୋଜନାରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଛି । ୨୨୦ ମାଇଲ ପକ୍‌କା ରାସ୍ତା ଉପରେ ପିଚ୍ ଢାଳିବା ଓ ୧୪୦ ମାଇଲ କଚ୍ଚା ରାସ୍ତା ଉପରେ ଗୋଡ଼ି ବିଛାଇବା ପାଇଁ ଯୋଜନାରେ ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖାଯାଇଛି ।

୪୪ ମାଇଲ ରାସ୍ତାରେ ପିଚ୍ ଢାଳିବା ଓ ୨୮ ମାଇଲ ରାସ୍ତାରେ ଗୋଡ଼ି ବିଛାଇବା ପାଇଁ ୧୯୫୬-୫୭ରେ ୬.୪୭ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଗ୍ରାଣ୍ଟ ମଞ୍ଜୁର ହୋଇଥିଲା । ୧୯୫୭-୫୮ରେ ୫୬ ମାଇଲ ରାସ୍ତାରେ ପିଚ୍ ଢାଳିବା ଓ ୮୮ ମାଇଲ ରାସ୍ତାରେ ଗୋଡ଼ି ବିଛାଇବା ପାଇଁ ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖାଯାଇଥିଲା । ୧୯୫୭-୫୮ର ସଂଶୋଧିତ ଅଟକଳ ଅନୁସାରେ ୬ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ୭୨ ମାଇଲ ମ୍ୟୁନିସିପାଲିଟି ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିବିଧାନ ସକାଶେ ୧୯୫୮-୫୯ ପାଇଁ ୫.୯୭ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଛି ।

ଅଞ୍ଚଳ ରାସ୍ତା :—ଯୋଜନାରେ ମୋଟରେ ୧୭.୫୦ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଛି । ୧୯୫୬-୫୭ରେ ୮.୬୫ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ଓ ପ୍ରାୟ ୨୨୫ ମାଇଲ ରାସ୍ତା ତିଆରି ହୋଇଥିଲା ଓ ୩୬୫ ମାଇଲ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିବିଧାନ କରାଯାଇଥିଲା । ୩୨ ମାଇଲ ରାସ୍ତାର ନିର୍ମାଣ ଓ ୧୧୩ ମାଇଲ ରାସ୍ତାର

ଉନ୍ନତିବିଧାନ ପାଇଁ ୧୯୫୭-୫୮ରେ ୨ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ୧୯୫୮-୫୯ରେ ୩୨ ମାଇଲ ନୂଆ ରାସ୍ତାର ନିର୍ମାଣ ଓ ୧୧୩ ମାଇଲ ପୁରୁଣା ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତି ସକାଶେ ୨ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଛି ।

ଜାତୀୟ ରାଜପଥ :—ଜାତୀୟ ରାଜପଥ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ପାଇଁ ଦ୍ୱିତୀୟ ପଞ୍ଚବାର୍ଷିକ ଯୋଜନାରେ ୪ କୋଟି ୯୦ ଲକ୍ଷ ୩୮ ହଜାର ଟଙ୍କା ରଖାଯାଇଛି । ପ୍ରଥମ ଯୋଜନାରୁ ବଳି ପଡ଼ିଥିବା ୭୯ ଲକ୍ଷ ୩୧ ହଜାର ଟଙ୍କାର କାମ ଏଥିର ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ।

୧୯୫୬-୫୭ ମସିହାରେ ନୂଆ କାମରେ ୨୯ ଲକ୍ଷ ୫୧ ହଜାର ଟଙ୍କା ଓ ମରାମତିରେ ୨୪ ଲକ୍ଷ ୧୩ ହଜାର ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା । ୧୩୭½ ମାଇଲ ରାସ୍ତା ଉପରେ ପିଚୁ ପଡ଼ିଥିଲା । ୮୯ଟି ଗଳି ତିଆରି ହୋଇଥିଲା । ୨୨ ମାଇଲ ନୂଆ ରାସ୍ତା ତିଆରି ହୋଇଥିଲା ଓ ୮୩½ ମାଇଲ ରାସ୍ତା ଚଉଡ଼ା କରାଯାଇ ଗୋଡ଼ି ବିଛାଯାଇଥିଲା । ୬ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥରେ ମାଲଖାନଗିରି ଉପରେ ପୋଲ ତିଆରି କାମ ଶେଷ ହୋଇଥିଲା ଓ ୪୨ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥରେ ସିଂଗିଲ ଯୋଡ଼, ବାଲିଚୁଣି ଯୋଡ଼ ଓ ବାଙ୍କୁରିଶିଙ୍ଗା ନଳା ଏବଂ ୬ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥରେ ହରଡ଼ ନଳା ଏବଂ ୪୩ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥରେ ସୁରଲଗେଡ଼ା ନଳା ଉପରେ ପୋଲ ତିଆରି କାମ ଚାଲିଥିଲା ।

୧୯୫୭-୫୮ ମସିହାରେ ନୂଆ କାମରେ ୧୪ ଲକ୍ଷ ୮୯ ହଜାର ଟଙ୍କା ଓ ମରାମତି କାମରେ ୨୪ ଲକ୍ଷ ୮୧ ହଜାର ଟଙ୍କା

ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା । ସେହି ବର୍ଷ ନିମ୍ନଲିଖିତ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ କରାଯାଉଥିଲା :—

୧ । ରେଳରାସ୍ତାଠାରୁ ଖଣ୍ଡଗିରି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ୫ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥ ନିର୍ମାଣ ।

୨ । ଖଣ୍ଡଗିରିଠାରୁ କଟକ, ଗଞ୍ଜାମ ରାସ୍ତାର ୧୦ ମାଇଲ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ୫ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥ ନିର୍ମାଣ ।

୩ । ସୁର୍‌ଲିଗେଡ଼ା ପୋଲ ।

୪ । ଟଙ୍ଗାପଲିଠାରୁ କଳାପଡ଼ା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ୬ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥ ନିର୍ମାଣ ।

୫ । କେନ୍ଦ୍ର ନିର୍ମିତ ରାସ୍ତାର ½ ମାଇଲଠାରେ ଥିବା ପୋଲର କାଠ ପଟାତଳ ବଦଳରେ ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ପଟାତଳ ନିର୍ମାଣ ।

୬ । ୪୨ ନମ୍ବର ଓ ୨୬ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥ ମଧ୍ୟରେ ସଂଯୋଗକାରୀ ରାସ୍ତା ନିର୍ମାଣ ।

୭ । ସିଙ୍ଗୁଡ଼ ଯୋଡ଼ ଉପରେ ପୋଲ ତିଆରି ।

୮ । ବାଲିଛକି ଯୋଡ଼ ଉପରେ ପୋଲ ତିଆରି ।

୯ । ଝାଇଁ ଯୋଡ଼ ଉପରେ ପୋଲ ତିଆରି ।

୧୦ । ମଠ ଯୋଡ଼ ଉପରେ ପୋଲ ତିଆରି ।

୧୧ । ବଡ଼ସୁଆର ଓ ବାରିପଦା ମଧ୍ୟରେ ୫ ନମ୍ବର ରାଜପଥ ଉପରେ କଳା ଗେଟି ଉପରେ ପିଚୁ ଢାଳିବା ।

୧୨ । ଦେବଗଡ଼-ଗୌଡ଼ପାଲି ମଧ୍ୟରେ ୬ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥର ଉନ୍ନତିସାଧନ ।

୧୩ । ନନ୍ଦ ଯୋଡ଼ ଉପରେ ପୋଲ ।

୧୪ । ୪୨ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥର ୫୪ ମାଇଲଠାରୁ ୧୨୮ ମାଇଲ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କଳା ଗେଟି ବିଛାଇବା ।

୧୫ । ବାଲେଶ୍ୱରଠାରୁ ଭଦ୍ରଖ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ୫ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥର ଉନ୍ନତି ।

୧୬ । ୬ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥର କେନ୍ଦୁଝର-ଓଡ଼ିଆ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତି ।

୧୭ । ୬ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥର ଦେୌରପାଲଠାରୁ ବଦର୍ମା ମଧ୍ୟରେ ୧୪ଟି ଶଙ୍କ ତିଆରି ।

୧୮ । ୬ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥରେ ବରଗଡ଼ କେନାଲ ଉପରେ ପୋଲ ନିର୍ମାଣ ।

୧୯ । କାସୁକୁଦ ନଳା ଉପରେ ପୋଲ ତିଆରି ।

୧୯୫୮-୫୯ ମସିହା ପାଇଁ ନୂଆ କାମ ବାବଦରେ ୧୦୦ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଓ ମରାମତି ବାବଦରେ ୨୬ ଲକ୍ଷ ୧୨ ହଜାର ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚର ପ୍ରସ୍ତାବ ଅଛି । ନିମ୍ନଲିଖିତ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ହାତକୁ ନିଆଯିବ ଓ ଅସମାପ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଚାଲୁ ରହିବ :—

୧ । କଟକ ଓ ଭୁବନେଶ୍ୱର ଭିତରେ ଦୋହରି ଗାଡ଼ିରାସ୍ତା (୫ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥର) ଉନ୍ନତି ।

୨ । ପାଲଲହଡ଼ା ଶାଖା ରାସ୍ତା ।

୩ । ଦେବଗଡ଼ଠାରୁ ବରକୋଟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ୬ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥକୁ ଚଉଡ଼ା କରାଯିବ ଓ ସାନ ଗୋଡ଼ି ବିଛାଯିବ ।

୪ । କଳାପଡ଼ାରୁ ଦେୌରପାଲ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ୬ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥର ଉନ୍ନତି ।

୫ । ବୈତରଣୀ ପୋଲ ନିକଟକୁ ପଶ୍ଚିମ ଓ ପୂର୍ବ ପାଖରୁ ପଡ଼ିଥିବା ରାସ୍ତା ଉପରେ ମାଟି ଓ ଗେଟି ବିଛାଇବା ।

୬ । ଦେବଗଡ଼ ଶାଖାରାସ୍ତା ।

୭ । ବରକୁଣ୍ଡଠାରୁ ବାଲକୋଷି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ୬ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥର ଉନ୍ନତି ।

୮ । ବଡ଼ଗାଁ ଓ ଲୋହାର ଚଲ୍ତି ମଧ୍ୟରେ ୬ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥ ଉପରେ କଳାଗେଟି ବିଛାଇବା ଓ ଚଉଡ଼ା କରିବା ।

୯ । ନିର୍ଗୁଣ୍ଡିଠାରୁ ଧର୍ମଶାଳା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ୫ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥର ଉନ୍ନତି ।

୧୦ । ୬ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥରେ ଧଉଳ ନଦୀ ଉପରେ ପୋଲ ।

୧୧ । ମହାନଦୀର ବାମତଟ ନିକଟରୁ ନିର୍ଗୁଣ୍ଡି ଲେଭଲ କ୍ରସିଂ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ୫ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥ ନିର୍ମାଣ ।

୧୨ । ଭଦ୍ରଖଠାରୁ ବୈତରଣୀ ପୋଲର ଦକ୍ଷିଣପାଖ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ୫ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥର ଉନ୍ନତି ।

୧୩ । କେନ୍ଦୁଝରଠାରୁ ପାଲଲହଡ଼ା ରାସ୍ତାର ୧୯ ମାଇଲ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ୬ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥର ଉନ୍ନତି ।

୧୪ । ୫ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥରେ ବିରୂପା ନଦୀ ଉପରେ ପୋଲ ନିର୍ମାଣ ।

୧୫ । ୫ ନମ୍ବର ଜାତୀୟ ରାଜପଥରେ ବ୍ରାହ୍ମଣୀ ଓ ଖରସୁଆଁ ନଦୀ ଉପରେ ପୋଲ ନିର୍ମାଣ ।

ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ :— ଭାରତ ସରକାର ନିମ୍ନଲିଖିତ ପରିମାଣରେ କେନ୍ଦ୍ର ରାସ୍ତାପାଣ୍ଠିରୁ ଗ୍ରାଣ୍ଟ-ସାହାଯ୍ୟ

ହେବେ । ଏହି ଟଙ୍କାରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେବାକୁ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ଏକ ରାସ୍ତା ଯୋଜନା ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତାବ ତିଆରି କରିଛନ୍ତି ।

(୧) କେନ୍ଦ୍ର ରାସ୍ତାପାଣ୍ଠି

(କ) ସଂରକ୍ଷିତ ... ୧୩୦·୪୭ ଲକ୍ଷ

(ଖ) ଅର୍ଥ-ସାହାଯ୍ୟ ... ୧୨୦·୫୭ ଲକ୍ଷ

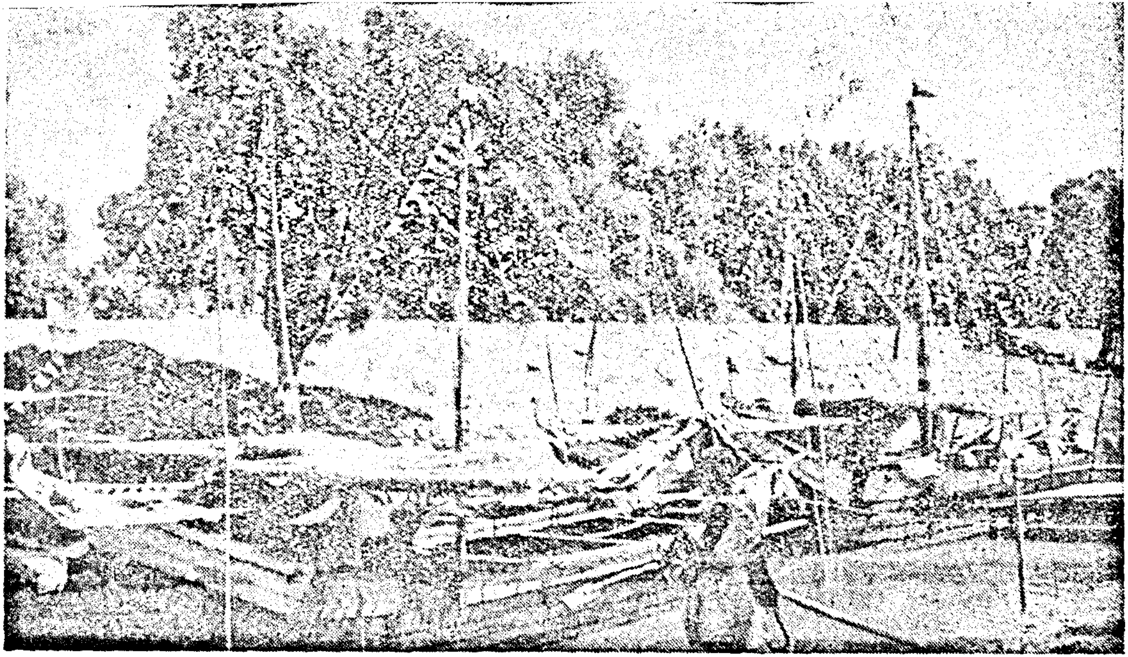
(୨) ଆନ୍ତଃରାଜ୍ୟ ରାସ୍ତା କମ୍ବା ଆର୍ଥନୀତିକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତି ପାଇଁ ଗ୍ରାଣ୍ଟ ସାହାଯ୍ୟ...୬୯·୫୭ ଲକ୍ଷ—ଧର ୭୦ ଲକ୍ଷ ।

ଏହି ସବୁ ପ୍ରସ୍ତାବ ମଧ୍ୟରୁ କେନ୍ଦ୍ର ରାସ୍ତାପାଣ୍ଠିର ସଂରକ୍ଷିତ ଗ୍ରାଣ୍ଟରୁ ୩୦ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର, କେନ୍ଦ୍ର ରାସ୍ତାପାଣ୍ଠିରୁ ଅର୍ଥ-ସାହାଯ୍ୟ ଗ୍ରାଣ୍ଟରୁ ୬୧·୬୭ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଏବଂ ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ଗ୍ରାଣ୍ଟ ସାହାଯ୍ୟରୁ ୬୩·୯୬ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର କାର୍ଯ୍ୟ ଦ୍ୱିତୀୟ ଯୋଜନା-କାଳରେ କରାଯିବାର ପ୍ରସ୍ତାବ ଅଛି ।

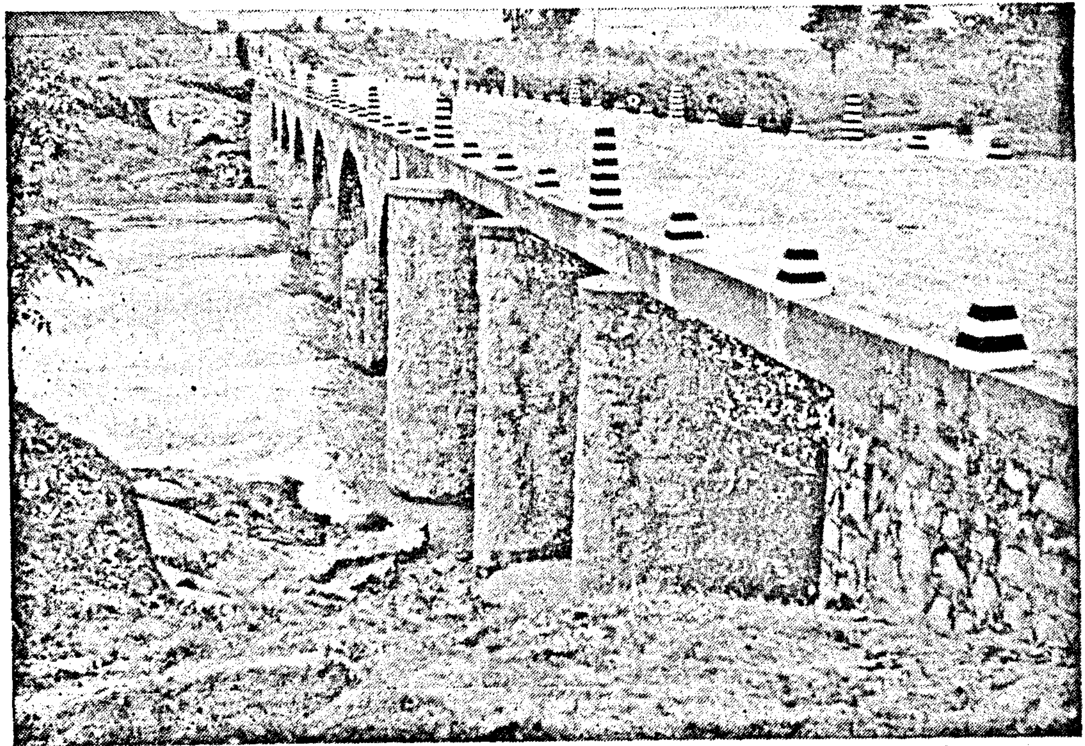
୧୯୫୬-୫୭ ମସିହାରେ ବିଭିନ୍ନ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମରେ ଖର୍ଚ୍ଚ ଓ ୧୯୫୭-୫୮ର ସଂଶୋଧିତ ଅଟକଳ ନିମ୍ନରେ ଦିଆଗଲା:—

ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ହିସାବରେ

(୧) କେନ୍ଦ୍ର ରାସ୍ତାପାଣ୍ଠି	...	୧୯୫୬-୫୭	୧୯୫୭-୫୮
(କ) ସଂରକ୍ଷିତ ପାଣ୍ଠି	...	୫·୮୧	୩·୬୮
(ଖ) ଅର୍ଥସାହାଯ୍ୟ ପାଣ୍ଠି	...	୪·୩୯	୨·୦୯
(୨) ଆନ୍ତଃରାଜ୍ୟ ବା ଆର୍ଥନୀତିକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ରାସ୍ତା ଉନ୍ନୟନ ସକାଶେ ଗ୍ରାଣ୍ଟ ସାହାଯ୍ୟ	...	୬·୫୪	୮·୫୦



ପାରାଦ୍ୱୀପ ବନ୍ଦର ଅଭିମୁଖେ ଯାଉଥିବା ଏକ ଲୁହାପଥର ବୋଝାଇ ଡଙ୍ଗା । ଏହିପରି ଭାବରେ ଲୁହାପଥର ବୁହା ହୋଇ ଏ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ୭ ହଜାର ଟନ୍‌ରୁ ଅଧିକ ଲୁହାପଥର ପାରାଦ୍ୱୀପରେ ଜମା ହେଲାଣି । ଚଳିତ ବର୍ଷ ୫୧ ହଜାର ଟନ୍ ବିଦେଶକୁ ରପ୍ତାନି ହେବ



ବୈତରଣୀ ନଦୀ ଉପରେ ପୋଲ

କେନ୍ଦ୍ର ରାସ୍ତା-ପାଣି ଯୋଜନା:—କେନ୍ଦ୍ର ରାସ୍ତା-ପାଣିରୁ ଯେଉଁ ଯେଉଁ ରାସ୍ତା ଉନ୍ନୟନ ପାଇଁ ସାହାଯ୍ୟ ଦିଆଯିବ, ସେଥିମଧ୍ୟରୁ ବଡ଼ ବଡ଼ ରାସ୍ତା ଓ ପୋଲ କରାଯିବ । ପ୍ରଥମ ଯୋଜନାକାଳରୁ ଚାଲୁରହିଥିବା ନିମ୍ନଲିଖିତ କାମ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଛି:—

୧ । ବଉଦ-ଫୁଲବାଣୀ ରାସ୍ତାରେ ହାଣ୍ଡି ନଦୀ ଉପରେ ପୋଲ ।
୨ । „ „ ମୁଦ୍ରାନଳା ଉପରେ ପୋଲ ।
୩ । କେନ୍ଦୁଝର-ମୟୂରଭଞ୍ଜ ରାସ୍ତାରେ ପାଙ୍ଗାନ୍ ନଦୀ ଉପରେ ପୋଲ ।
୪ । ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ନ୨ମ୍ବର ବେଲଗାଁଠାରେ ତେଲନଦୀ ଉପରେ ପୋଲ ।
୫ । ଏସ. ଯେ. ରାସ୍ତାରେ ବନ୍ଧନଳା ଉପରେ ପୋଲ ।
୬ । ପି. ପି. ରାସ୍ତାରେ ନାଗବାଲି ନଦୀ ଉପରେ ପୋଲ ।
୭ । ୧୮ ନମ୍ବର ପ୍ରଧାନ ଜିଲ୍ଲା ରାସ୍ତାରେ ହାଡ଼ୁଆନଳା ଉପରେ ପୋଲ ।
୮ । ୧୦ ନମ୍ବର 'ଖ' ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥର ମହାଦେବନାଶା ନଦୀ ଉପରେ ପୋଲ ।

୧୯୫୭-୫୮ ମସିହା ଶେଷ ସୁଦ୍ଧା ନିମ୍ନଲିଖିତ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଚାଲୁରହିଥିଲା:—

୧ । ୧୦ ନମ୍ବର 'ଖ' ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥର ବୈତରଣୀ ନଦୀ ଉପରେ ପୋଲ ।
୨ । ୫ ନମ୍ବର ପ୍ରଧାନ ଜିଲ୍ଲା ରାସ୍ତାରେ ନାଳୁଆ, କଳା ଓ କାଣ୍ଡଆଳୀ ନଦୀ ଉପର ପୋଲ ।

୩ । ୨୭ ନମ୍ବର ପ୍ରଧାନ ଜିଲ୍ଲା ରାସ୍ତାରେ ଇବ୍ ନଦୀ ଉପରେ ପୋଲ ।

୪ । ପିପିଲି କୋଣାର୍କ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତି ଏବଂ ପୋଲ ଓ ଗଡ଼ଖାଇ ତିଆରି ।

୫ । ମାଲକାନ୍‌ଗିରି—ମଟୋ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତି ଏବଂ ପୋଲ ଓ ଗଡ଼ଖାଇ ତିଆରି ।

ଆନ୍ତଃରାଜ୍ୟ ବା ଅର୍ଥନୈତିକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ରାସ୍ତା-ଗୁଡ଼ିକର ଉନ୍ନୟନ ପାଇଁ ଗ୍ରାଣ୍ଟ ସାହାଯ୍ୟ:—ଭାରତ ସରକାରଙ୍କଠାରୁ ଗ୍ରାଣ୍ଟ ସାହାଯ୍ୟ ନେଇ ଯେଉଁ ରାସ୍ତା ଉନ୍ନୟନ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯିବ, ସେଥିରେ ୯ଟି ଯୋଜନା ରହିଛି । ସେଥିମଧ୍ୟରୁ ନିମ୍ନୋକ୍ତ ୭ଟି ରାସ୍ତା ୧୯୫୭-୫୮ ଶେଷ ସୁଦ୍ଧା ଚାଲୁ ରହିଥିଲା । ବାକି ଦୁଇଟି ଯୋଜନା; ଅର୍ଥାତ୍ (୧) କନ୍ଦରପୁର—ମାଛଗାଁ ରାସ୍ତା ଓ (୨) କଟକ—କୁଜଙ୍ଗ ରାସ୍ତାର ପ୍ଲାନ ଏଷ୍ଟିମେଟ୍ ଭାରତ ସରକାର ଅନୁମୋଦନ କଲେ ତାହାର କାର୍ଯ୍ୟ କରାଯିବ ।

ଚାଲୁ ରହିଥିବା କାମ :—

୧ । କୋଇଡ଼ା ଓ ବଡ଼ବିଲ ମଧ୍ୟରେ ୩୫ ମାଇଲଠାରୁ ୪୩ ମାଇଲସ୍ଥ କେନ୍ଦୁଝର ସୀମା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ୧୦) ଥିବା ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତି ।

୨ । ଦଶପଲ୍ଲା—ବଉଦ ରାସ୍ତା (ରା: ରା: ୧)ର ଉନ୍ନତି ।

୩ । କଙ୍କାମୁଣ୍ଡି—ଡେରଙ୍ଗାବାଡ଼ିରୁ ମୋହନା—ଚନ୍ଦ୍ରିକୁଟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତି:—

(କ) ପ୍ରଥମ ଅଂଶ—କଙ୍କାମୁଣ୍ଡିରୁ ଡେରଙ୍ଗାବାଡ଼ି ।

(ଖ) ଦ୍ୱିତୀୟ ଅଂଶ—ଡେରଙ୍ଗାବାଡ଼ିରୁ ଡେସିଙ୍ଗାବାଡ଼ି ।

୪ । ରାଜଘାଟଠାରୁ ବଙ୍ଗସୀମା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଓଡ଼ିଶା ଟ୍ରଙ୍କ୍ ରୋଡ୍‌ର ଉନ୍ନତି ।

୫ । ଯାଜପୁର—ମଙ୍ଗଳପୁର ରାସ୍ତାରେ ଗୋଡ଼ି ବିଛାଇବା ।

୬ । ରେମିଲ—ଭଦ୍ରାସାଇ ରାସ୍ତା (ରା: ରା: ୧୦ ଖ)ର ନିର୍ମାଣ :—

(କ) ଦ୍ୱିତୀୟ ଅଂଶ—୫½ ମାଇଲଠାରୁ ବେଲାଇପଡ଼ା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ

(ଖ) ତୃତୀୟ ଅଂଶ—ବେଲାଇପଡ଼ାଠାରୁ ଭଦ୍ରାସାଇ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ।

୭ । ଆନନ୍ଦପୁର—ବନ୍ତ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତି ।

୧୯୫୮-୫୯ ମସିହାରେ ନିମ୍ନଲିଖିତରୂପେ ଖର୍ଚ୍ଚ ପାଇଁ ଟଙ୍କାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି :—

		(ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)
କେନ୍ଦ୍ର ରାସ୍ତାପାଣ୍ଠି (ସଂରକ୍ଷିତ)	...	୫.୪୦
କେନ୍ଦ୍ର ରାସ୍ତା ପାଣ୍ଠି (ଅର୍ଥ ସାହାଯ୍ୟ)	...	୪.୨୦
ଗ୍ରାଣ୍ଟ୍ ସାହାଯ୍ୟ	...	୧୫.୪୫

ପ୍ରଚାର ଯୋଜନା

ପ୍ରଚାର ଯୋଜନାରେ ନିମ୍ନଲିଖିତ ୧୩ଟି ପରିକଳ୍ପନା ମୋଟ ୨୮ ଲକ୍ଷ ୫୦ ହଜାର ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ କରାଯିବାର ସ୍ଥିର ହୋଇଛି ।

ଚଳଚ୍ଚିତ୍ର ଉତ୍ପାଦନ ୟୁନିଟ୍‌ର ସଂପ୍ରସାରଣ:—ଏହି ଯୋଜନାରେ ରାଜ୍ୟର ବିଭିନ୍ନ ଦୃଶ୍ୟ ଓ କାର୍ଯ୍ୟାବଳୀର ଛବି ଗ୍ରହଣ କରାଯାଏ । ୧୯୫୬-୫୭ରେ ଗୋଟିଏ ଚଳଚ୍ଚିତ୍ର ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଛି । ୧୯୫୭-୫୮ରେ ଆଉ ୩ଟି ଚଳଚ୍ଚିତ୍ର ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଉଥିଲା । ୧୯୫୮-୫୯ ମସିହାରେ ଆହୁରି ୪ଟି ଚଳଚ୍ଚିତ୍ର ନିର୍ମାଣ କରାଯିବ ।

ଗାଁଗହଳ ପାଇଁ ରେଡ଼ିଓ ଯୋଗାଣ :—ଏହି ଯୋଜନାରେ କ୍ଲବ୍, ପୁସ୍ତକାଗାର, ପାଠାଗାର, ସଂଘ, ଗ୍ରାମପଞ୍ଚାୟତ ପ୍ରଭୃତି ସାଂସ୍କୃତିକ ଅନୁଷ୍ଠାନଗୁଡ଼ିକୁ ୧୦,୦୦୦ ରେଡ଼ିଓ ବାଣ୍ଟିବାର ପ୍ରସ୍ତାବ ଅଛି । ଭାରତ ସରକାର ରେଡ଼ିଓ ଦାମ୍‌ର ଅଧାଭାଗ ଦେବେ । ଏ ବଗରେ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କର ୧୨ ଲକ୍ଷ ୫୦ ହଜାର ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବ ଓ ସେଥିରୁ ୬ ଲକ୍ଷ ୨୫ ହଜାର ଟଙ୍କା ସରକାର ରେଡ଼ିଓ ଗ୍ରହୀତାମାନଙ୍କଠାରୁ ଆଦାୟ କରି ପାରିବେ । ୧୯୫୬-୫୭ ମସିହାରେ ୩୦୦ ସେଟ୍ ରେଡ଼ିଓ ବଣ୍ଟାଯାଇଥିଲା । ୧୯୫୭-୫୮ରେ ୧୫୦୦ ରେଡ଼ିଓ ବାଣ୍ଟିବା ପାଇଁ ମଞ୍ଜୁର କରାଯାଇଥିଲା । ୧୯୫୮-୫୯ ମସିହାରେ ୨୦୦୦ ସେଟ୍ ରେଡ଼ିଓ ବାଣ୍ଟିବାର ପ୍ରସ୍ତାବ ଅଛି ।

ଜିଲ୍ଲା ମହକୁମାରେ ସୂଚନା କେନ୍ଦ୍ର :—ଏହା ଏକ କ୍ରମଶଃ ଚାଲୁ ରହିବା ଯୋଜନା । ଏହି ଯୋଜନା ଅନୁସାରେ ଜିଲ୍ଲା ମହକୁମାରେ ଥିବା ପାଠାଗାରଗୁଡ଼ିକୁ ଉନ୍ନତ କରାଯାଇ ପୂର୍ଣ୍ଣାଙ୍ଗ ସୂଚନା କେନ୍ଦ୍ରରେ ପରିଣତ କରାଯିବ । ଏହି କେନ୍ଦ୍ରଗୁଡ଼ିକ ରାଜ୍ୟର ଉନ୍ନୟନ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ସମ୍ପର୍କରେ ଲୋକମାନଙ୍କୁ ତଥ୍ୟ ଯୋଗାଇବାର ସୁବିଧା କରାଇବେ । ୧୯୫୮-୫୯ ମସିହାରେ ଏହି ପରିକଳ୍ପନା ଚାଲୁ ରହିବ ।

ଘରୋଇ (ଲୋକସମ୍ପର୍କ) ବିଭାଗରେ ସୂଚନା କେନ୍ଦ୍ର—ଏହା ଏକ କ୍ରମଶଃ ଚାଲୁ ରହିବା ଯୋଜନା । ଏତଦନୁସାରେ ୧୯୫୬-୫୭ରେ ଲୋକସମ୍ପର୍କ ବିଭାଗରେ ନିଯୁକ୍ତ କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କୁ କାମରେ ରଖାଯିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଛି । ଏହି କର୍ମଚାରୀମାନେ ରାଜ୍ୟର ବିଭିନ୍ନ ଉନ୍ନତିମୂଳକ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପର୍କରେ ତଥ୍ୟ ସଂଗ୍ରହ କରି ବିଭିନ୍ନ ସମ୍ବାଦପତ୍ର ଓ ବେତାର ବିଭାଗକୁ ଯୋଗାଇବା ନିମନ୍ତେ ନିଯୁକ୍ତ ।

ସଙ୍ଗୀତ ଓ ନାଟ ସାହାଯ୍ୟରେ ପ୍ରଚାର:—ଏହା ଏକ କ୍ରମଶଃ ଚାଲୁରହିଥିବା ଯୋଜନା । ଏହା ଅନୁସାରେ ପାଲା, ଦାସକାଠିଆ ଓ ଯାତ୍ରାଦଳମାନଙ୍କୁ ସାହାଯ୍ୟ ଦିଆଯାଇ ସେମାନଙ୍କ ଜରିଆରେ ବିଭିନ୍ନ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ସଂପର୍କରେ ପ୍ରଚାର କରାଯାଏ । ୧୯୫୬-୫୭ ଓ ୧୯୫୭-୫୮ ପ୍ରତିବର୍ଷ ୧୦୦ଟି କରି ଦଳଙ୍କୁ ସାହାଯ୍ୟ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ୧୯୫୮-୫୯ ମସିହାରେ ମଧ୍ୟ ୧୦୦ଟି ଦଳଙ୍କୁ ସାହାଯ୍ୟ ଦିଆଯିବ ।

ଭ୍ରାମ୍ୟମାଣ ପ୍ରଚାର ସଂସ୍ଥା:—ଦ୍ୱିତୀୟ ଯୋଜନାକାଳରେ ପୂର୍ବରୁ ରହିଥିବା ୧୩ଟି ପୁରୁଣା ଚଳମାଣ ପ୍ରଚାର ସଂସ୍ଥାକୁ ବଦଳାଇ

ଦିଆଯିବ ଓ ବଡ଼ ବଡ଼ କଳ ପାଇଁ ଆଉ ୭ଟି ସଂସ୍ଥା ଯୋଗାଇ ଦିଆଯିବ । ୧୯୫୬-୫୭ ଓ ୧୯୫୭-୫୮ ମସିହାରେ ଏଥିପାଇଁ ଯଥାକ୍ରମେ ୭ଟି ଓ ୪ଟି ଗାଡ଼ି ଓ ଯନ୍ତ୍ରପାତି କିଣାଯାଇଥିଲା । ୧୯୫୮-୫୯ ମସିହାରେ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଯନ୍ତ୍ରପାତି ସମେତ ଆଉ ୩ଟି ଗାଡ଼ି କିଣିବାର ପ୍ରସ୍ତାବ କରାଯାଇଛି ।

ଭ୍ରାମ୍ୟମାଣ ପ୍ରଦର୍ଶନୀ ସଂସ୍ଥା:—ସରକାରଙ୍କ ଉନ୍ନୟନମୂଳକ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରଦର୍ଶନ କରାଇବାପାଇଁ ଗୋଟିଏ ଚଳମାଣ ପ୍ରଦର୍ଶନୀ ସଂସ୍ଥା ରଖାଯିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଛି । ୧୯୫୬-୫୭ରେ ଏହି ସଂସ୍ଥା ଆରମ୍ଭ କରାଯାଇଛି ଓ ଏହା ଚାଲୁରହିବ ।

ସୂଚନା-ସାହିତ୍ୟ ରଚନା :—ଯୋଜନା ସମ୍ପର୍କୀୟ ପ୍ରାଚୀରପତ୍ର, ପୁସ୍ତିକା ଏବଂ ଉତ୍କଳ ପ୍ରସଙ୍ଗ ଓ ଓଡ଼ିଶା ରିଭ୍ୟୁ ପ୍ରଭୃତି ସୂଚନା-ସାହିତ୍ୟ ନିୟମିତ ପ୍ରକାଶିତ ହେଉଛି । ୧୯୫୮-୫୯ରେ ଏହି ପରିକଳ୍ପନା ଚାଲୁ ରହିବ ।

ସମ୍ବାଦପତ୍ରରେ ବିଜ୍ଞାପନ :—ଯୋଜନା କାର୍ଯ୍ୟରେ ଜନସାଧାରଣଙ୍କ ସହଯୋଗ ଲାଭ କରିବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ସରକାରଙ୍କ ଉନ୍ନୟନମୂଳକ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରକାଶ ଏହି ପରିକଳ୍ପନାର ଲକ୍ଷ୍ୟ ।

ପ୍ରଚାର ପରିକଳ୍ପନାକୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବାପାଇଁ ଅଧିକା କର୍ମଚାରୀ ନିଯୁକ୍ତି :—ଏହି ପରିକଳ୍ପନାନୁସାରେ ଯୋଜନା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମକୁ ସଫଳ କରିବାପାଇଁ ଅଧିକା କର୍ମଚାରୀ ନିଯୁକ୍ତିର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି । ଏହି ପରିକଳ୍ପନା ଚାଲୁ ରହିବ ।

ରାଜ୍ୟ ମହକୁମାରେ ସୂଚନା କେନ୍ଦ୍ର ଉନ୍ମୋଚନ :— ରାଜ୍ୟର ସଦର ମହକୁମାରେ ଗୋଟିଏ ସୂଚନା କେନ୍ଦ୍ର ଖୋଲାଯାଇଛି । ୧୯୫୮-୫୯ ମସିହାରେ ଏହି କେନ୍ଦ୍ରଟି ଚାଲୁ ରହିବ । ଏହି ପରିକଳ୍ପନାପାଇଁ ହେଉଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚର ଶତକଡ଼ା ୫୦ ଭାଗ ଭାରତ ସରକାର ବହନ କରିବେ ।

ଗ୍ରାମଗୋଷ୍ଠୀ ରେଡ଼ିଓ ସେଟ୍ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ:— ରାଜ୍ୟରେ ୧୦,୦୦୦ ରେଡ଼ିଓ ବାଣ୍ଟିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି । ଏହି ରେଡ଼ିଓଗୁଡ଼ିକର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ପ୍ରତି ଦୃଷ୍ଟିଦେବା ଓ ବୈଷୟିକ ପରାମର୍ଶ ଦେବାପାଇଁ ୧୪ ଜଣ ରେଡ଼ିଓ ଇନ୍‌ସପେକ୍ଟର ନିଯୁକ୍ତ ହୋଇଛନ୍ତି । ୧୯୫୮-୫୯ ମସିହାରେ ସେମାନେ କାମରେ ବାହେଲେ ରହିବେ ।

ଭ୍ରମଣକାରୀଙ୍କ ପାଇଁ ସୁବିଧା:— ପୁରୀ ଓ ଭୁବନେଶ୍ୱରଠାରେ ୨୦ଟି ଲେଖାଏଁ ଶଯ୍ୟାବିଶିଷ୍ଟ ସ୍ୱଳ୍ପ ଆୟକାରୀ ବ୍ୟକ୍ତିମାନଙ୍କପାଇଁ ଗୋଟିଏ ଗୋଟିଏ ବିଶ୍ରାମାଗାର ତିଆରି କରିବା ଓ ପର୍ଯ୍ୟଟନ ବ୍ୟବସାୟର ଉନ୍ନୟନ କରିବା ନିମନ୍ତେ ଗୋଟିଏ ପରିକଳ୍ପନା କରାଯାଇଛି । ଏହା ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ଅନୁମୋଦନ ଲାଭ କରିଛି ଓ ରାଜ୍ୟ ଯୋଜନାର ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହେବ । ଏଥିରେ ମୋଟ ୩ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟିତ ହେବ । ଏଥିରୁ ଭାରତ ସରକାର ୧½ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଦେବେ ଓ ବାକି ୧½ ଲକ୍ଷ ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ଦେବାପାଇଁ ୧୯୫୮-୫୯ ବଜେଟରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ।

ପରିସଂଖ୍ୟାନ ଓ ଅର୍ଥନୀତି ବିଭାଗ

ପରିସଂଖ୍ୟାନ ବିଭାଗଟି ୧୯୪୯ରେ ଖୋଲାଯାଇଥିଲା । ଏବେ ନିକଟରେ ଏହା ମଞ୍ଜୁରୀ ପାଇଛି । ଏହି ପରିସଂଖ୍ୟାନ ଓ ଅର୍ଥନୀତି ବିଭାଗର ପୁନର୍ଗଠନ ପାଇଁ ନିମ୍ନଲିଖିତ ପରିକଳ୍ପନାମାନ ହୋଇଅଛି :—

୧ । ରାଜ୍ୟ ପରିସଂଖ୍ୟାନ ବିଭାଗର ଦୃଢ଼ୀକରଣ,

୨ । ଜିଲ୍ଲା ପରିସଂଖ୍ୟାନ ଶାଖା ପ୍ରତିଷ୍ଠା,

୩ । ଆଦର୍ଶ ପରିମାପ ବିଭାଗ ପ୍ରତିଷ୍ଠା, ଓ

୪ । ତାଲିମ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ।

ଉକ୍ତ ୧ ନମ୍ବର ପରିକଳ୍ପନା ଅନୁଯାୟୀ ୧୯୫୮-୫୯ ମସିହାରେ ଗୋଟିଏ ବାଣିଜ୍ୟିକ ତଥ୍ୟ ସଂସ୍ଥା ଖୋଲାଯିବ । ଉକ୍ତ ୨ ନମ୍ବର ପରିକଳ୍ପନା ଅନୁଯାୟୀ ଦ୍ୱିତୀୟ ଯୋଜନାକାଳର ପ୍ରଥମ ଦୁଇବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ୮ଟି ଜିଲ୍ଲା ପରିସଂଖ୍ୟାନ ସଂସ୍ଥା ଗଢ଼ାଯାଇଛି । ୧୯୫୮-୫୯ ମସିହାରେ ଆଉ ୫ଟି ଜିଲ୍ଲା ପରିସଂଖ୍ୟାନ ସଂସ୍ଥା ଖୋଲିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି । ଏହାଫଳରେ ମୋଟ ପରିସଂଖ୍ୟାନ ସଂସ୍ଥାସଂଖ୍ୟା ୧୩ ହେବ । ଏହି ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକ ଶିକ୍ଷା, ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ, କୃଷି ଓ ଶିଳ୍ପ ପ୍ରଭୃତି ବିଷୟରେ ପରିସଂଖ୍ୟାନ ସଂଗ୍ରହ କରିବେ ।

ଆଦର୍ଶ ପରିମାପ ବିଭାଗ ପରିକଳ୍ପନା ଅନୁଯାୟୀ ୧୯୫୮-୫୯ ମସିହାରେ ରାଜ୍ୟରେ ଉତ୍ପାଦିତ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରଧାନ ପ୍ରଧାନ ଶସ୍ୟର କ୍ଷେତ୍ରଫଳ ଓ ଉତ୍ପନ୍ନିର ଅଟକଳ କରିବାପାଇଁ ଆଦର୍ଶ ପରିମାପ ଚାଲୁ କରିବାର ପ୍ରସ୍ତାବ ଅଛି । ଏହି ସଂସ୍ଥା ଜାତୀୟ ଆଦର୍ଶ ପରିମାପ ଯୋଜନା ସହିତ ସହଯୋଗ ରଖି କାର୍ଯ୍ୟ କରିବ ।

ଉତ୍କଳ ସଂଘ ଲାଇବ୍ରେରୀ
ନଂ..........
ତା..........
ରାଉରକେଲା

ମ୍ୟୁନିସିପାଲିଟି ଉନ୍ନୟନ କାର୍ଯ୍ୟ

ରାଜ୍ୟର ବିଭିନ୍ନ ମ୍ୟୁନିସିପାଲିଟି ଓ ନୋଟିଫାଏଡ୍ ଏରିଆ କାଉନ୍‌ସିଲମାନଙ୍କୁ ହାଟଘର ତିଆରି, ମାଛ ଚାଷପାଇଁ ପୋଖରୀ ଖୋଳା ଓ ରାସ୍ତା ନିର୍ମାଣ ପ୍ରଭୃତି ଉନ୍ନୟନ ଯୋଜନା ନିମନ୍ତେ ଆର୍ଥିକ ସାହାଯ୍ୟ ଦେବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଦ୍ୱିତୀୟ ପଞ୍ଚବାର୍ଷିକ ଯୋଜନାରେ ୧୭ ଲକ୍ଷ ୧୦ ହଜାର ଟଙ୍କାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି । ୧୯୫୬-୫୭ ମସିହାରେ ଏ ଦିଗରେ ୨,୮୯,୮୦୦ ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ଓ ୧୯୫୭-୫୮ ମସିହାର ସଂଶୋଧିତ ଅଟକଳ ୩ ଲକ୍ଷ ୫୦ ହଜାର ଟଙ୍କା ହୋଇଥିଲା । ୧୯୫୮-୫୯ ମସିହାରେ ଏଥିପାଇଁ ୨ ଲକ୍ଷ ୮୦ ହଜାର ଟଙ୍କାର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଛି । ୧୯୫୬-୫୭ ଓ ୧୯୫୭-୫୮ ମସିହାରେ ଉପଯୁକ୍ତ ମ୍ୟୁନିସିପାଲିଟି, ନୋଟିଫାଏଡ୍-ଏରିଆ କାଉନ୍‌ସିଲକୁ ଯଥାକ୍ରମେ ୯୦,୩୦୦ ଟଙ୍କା ଓ ୧½ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଗ୍ରାଣ୍ଟ-ସାହାଯ୍ୟ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ୧୯୫୮-୫୯ ମସିହାରେ ଏହି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ୧½ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ।

ସହର ଯୋଜନା

ସହର ଯୋଜନା ସଂଗଠନକୁ ଚାଲୁ ରଖିବା ପାଇଁ ୧୯୫୬-୫୭ ମସିହାରେ ୮୫ ହଜାର ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା । ୧୯୫୭-୫୮ ଓ ୧୯୫୮-୫୯ ମସିହା ପାଇଁ ଯଥାକ୍ରମେ ୧ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଓ ୫୦ ହଜାର ଟଙ୍କା କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କ ପିଛା ଖର୍ଚ୍ଚ କରିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ରଖାଯାଇଛି ।

ବସ୍ତି ସଫେଇ :— ୧୯୫୮-୫୯ଠାରୁ ୧୯୬୦-୬୧ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରାୟ ୧୨ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚରେ ଏହି ଯୋଜନାଟିକୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯିବ । କାମର ଢାଞ୍ଚା ଅନୁମୋଦିତ ହେଲେ ଭାରତ ସରକାର ଏଥିପାଇଁ ଖର୍ଚ୍ଚର ଶତକଡ଼ା ୫୦ ଭାଗ ଋଣ ଦେବେ ଓ ଶତକଡ଼ା ୨୫ ଭାଗ ସାହାଯ୍ୟ ଦେବେ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ଅବଶିଷ୍ଟ ଶତକଡ଼ା ୨୫ ଭାଗ ମାତ୍ର ଦେବେ । ଦ୍ୱିତୀୟ ଯୋଜନାକାଳରେ ଭୁବନେଶ୍ୱର, କଟକ ଓ ବ୍ରହ୍ମପୁରରେ ଏହି ପରିକଳ୍ପନା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେବା ପାଇଁ ସ୍ଥିର ହୋଇଅଛି । ୧୯୫୭-୫୮ ମସିହାରେ ଭୁବନେଶ୍ୱର ନୂଆ ରାଜଧାନୀରେ ଏ ଦିଗରେ କାମ ଆରମ୍ଭ କରାଯାଇଛି । ୧୯୫୮-୫୯ ମସିହାରେ ଏହି ପରିକଳ୍ପନା ଚାଲୁ ରହିବ ଏବଂ ଏହାର ଖର୍ଚ୍ଚ ୪ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ହେବ ବୋଲି ଅଟକଳ କରାଯାଇଛି ।

ନୂଆ ରାଜଧାନୀ

ଦ୍ୱିତୀୟ ଯୋଜନାକାଳ ମଧ୍ୟରେ ରାଜଧାନୀ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟରେ ୨ କୋଟି ୨୮ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ କରାଯିବାର ପ୍ରସ୍ତାବ ଅଛି ।

୧୯୫୬-୫୭ ମସିହାରେ ନିମ୍ନଲିଖିତ ପ୍ରଧାନ ପ୍ରଧାନ କୋଠାମାନ ତିଆରି ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଛି :—

୧ । ୪ ନମ୍ବର ୟୁନିଟ୍‌ର ବିଧାନସଭା ସଭ୍ୟମାନଙ୍କ ପାଇଁ ୯୦ଟି ବସାଘର ।

୨ । ୭ ନମ୍ବର ୟୁନିଟ୍‌ର ୮୦ଟି "ସଂଶୋଧିତ ଟାଇପ" ୪ର୍ଥ ବସାଘର ।

୩ । ୭ ନମ୍ବର ୟୁନିଟ୍‌ରେ ପ୍ରାଥମିକ ବିଦ୍ୟାଳୟ କୋଠା ।

୪ । ଓଡ଼ିଶା ଏକାଉଣ୍ଟାଣ୍ଟ ଜେନେରାଲଙ୍କ ଅଫିସ କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କ ରହିବା ପାଇଁ ୩୨ଟି ଅସ୍ଥାୟୀ ଘର ।

୫ । ତେଲ ମାର୍କେଟ ଓ ହାଟଘର ।

୬ । ସନ୍ତରଣ ପୁଷ୍କରଣୀ ।

୭ । ୧ ନମ୍ବର ଓ ୨ ନମ୍ବର ୟୁନିଟ୍‌ରେ ବାଡ଼ପଟ ଗଳିଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ଗୋଡ଼ି ବିଛାଇବା ।

୮ । ଗାନ୍ଧୀ-ସ୍ମୃତି ପାର୍କ ।

୯ । ରାଜ୍ୟ ଅତିଥିଶାଳାର ଉପର ମହଲା ।

୧୦ । ରାଜସ୍ୱ ବିଭାଗର କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କର ରହିବା ପାଇଁ ବସାଘର ।

ଅଣତରଣ

୧୯୫୭-୫୮ ଓ ୧୯୫୮-୫୯ ମସିହାରେ ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଗ୍ଟୁଲୁ ରହିବ :—

୧ । ସେକ୍ରେଟେରିଏଟ୍ କୋଠା ।

୨ । ହାଇସ୍କୁଲ କୋଠା ଓ ଶିକ୍ଷକମାନଙ୍କର ବସାଘର ।

୩ । ରାଜଭବନ ତିଆରି ।

୪ । ଦୁଇଟି ଟାଇପ୍ ୮ମ ଘର, ୪ଟି ସଂଶୋଧିତ ଟାଇପ୍ ୭ମ ବସାଘର ଓ ୨୦ଟି ସଂଶୋଧିତ ଟାଇପ୍ ୬ଷ୍ଠ ବସାଘର ।

୫ । କୁଆଖାଈ ନଦୀଠାରୁ ପ୍ରଧାନ ପାଣିଟାଙ୍କି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବ୍ରିଗ୍ଟପୂ ପ୍ରଧାନ (ଲାଇନ) ପାଣିନଳ ପକାଇବା ।

୬ । ସବ୍‌ଟ୍ରେଜେରୀ କୋଠା ।

୭ । ସେକ୍ରେଟେରିଏଟ୍‌ର ରେକର୍ଡ୍, ଫର୍ମ ଓ ଷ୍ଟେସନାରୀ ରଖାଯିବା ଘର ।

୮ । ନୂଆ ରାଜଧାନୀ ଅଞ୍ଚଳରେ ଘର ତିଆରିପାଇଁ କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରସ୍ତୁତ ।

୧୯୫୮-୫୯ ମସିହାରେ ଏହିସବୁ କାର୍ଯ୍ୟ ଗ୍ଟୁଲୁ ରଖିବା ପାଇଁ ୩୦ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ରଖାଯାଇଛି ।

ମୁଦ୍ରାକର—ପଣ୍ଡିତ ଅନସୂୟା ପ୍ରସାଦ ପାଠକ
ଗଣତନ୍ତ୍ର ସମବାୟ ପ୍ରେସ, କଟକ—୧୫,୦୦୦

'ଉତ୍କଳ ପ୍ରସଙ୍ଗ'ର
କିପରି ଗ୍ରାହକ ହେବେ

ଆପଣମାନଙ୍କ ନିଜ ଜିଲ୍ଲାର ପବ୍ଲିକ୍ ରିଲେସନ୍ସ ଅଫିସର୍‌ଙ୍କୁ ଅଗ୍ରିମ ଦୁଇଟଙ୍କା ଚାନ୍ଦା ଦେଇଦେଲେ ବା ମନିଅର୍ଡ଼ର କରିଦେଲେ ସେ ବର୍ଷକ ପାଇଁ ଆପଣଙ୍କୁ 'ଉତ୍କଳ ପ୍ରସଙ୍ଗ'ର ଗ୍ରାହକ କରି ଦେବେ । ଆପଣ ଘରେ ବସି ଡାକ ଯୋଗେ ମାସକୁ ମାସ ବାରମାସ ଯାଏ 'ଉତ୍କଳ ପ୍ରସଙ୍ଗ' ପାଉଥିବେ । 'ଉତ୍କଳ ପ୍ରସଙ୍ଗ' ପ୍ରତି ଇଂରାଜୀ ମାସର ୧୫ ତାରିଖ ଦିନ ପ୍ରକାଶିତ ହୁଏ ।

ଏହା ନ କରି ଆପଣ ଯଦି ନିମ୍ନଲିଖିତ ଠିକଣାକୁ ଦୁଇଟଙ୍କା ଅଗ୍ରିମ ପଠାଇ ଦିଅନ୍ତି ବା ମନିଅର୍ଡ଼ର କରି ଦିଅନ୍ତି, ତାହାହେଲେ ମଧ୍ୟ ଆପଣ ବର୍ଷକପାଇଁ 'ଉତ୍କଳ ପ୍ରସଙ୍ଗ'ର ଗ୍ରାହକ ହୋଇପାରିବେ । ଚିଠିରେ ବା ମନିଅର୍ଡ଼ର କୁପନରେ ନିଜ ନାଁ, ଗାଁ ନାଁ ଓ ଡାକଘର ନାଁ ପରିଷ୍କାର ଭାବରେ ଲେଖିବେ ।

ପବ୍ଲିକ୍ ରିଲେସନସ୍ ଅଫିସର୍
ଗଭର୍ଣ୍ଣମେଣ୍ଟ ଅଫ୍ ଓଡ଼ିଶା
ପୋ: ଅ: ନିଉ କାପିଟାଲ ଭୁବନେଶ୍ୱର
ଜିଲ୍ଲା ପୁରୀ

ଓଡ଼ିଶାର ବିଶିଷ୍ଟ ଗାୟକଗାୟିକାଙ୍କ

ନୂତନ ସଙ୍ଗୀତ ଉପଭୋଗ କରନ୍ତୁ

ଲୋକସମ୍ପର୍କ ବିଭାଗଦ୍ୱାରା ପ୍ରସ୍ତୁତ
ରେକର୍ଡ଼ କିଣିବାର ଅପୂର୍ବ ସୁଯୋଗ

1. Q. C. 1463—	ଜଳଧର ଜଳେ	ନମାଇଁଚରଣ
	ଫୁଲ ବଉଲବେଣୀ	ନମାଇଚରଣ
2. Q. C. 1464—	ଆଦିବାସୀ ଭାଇ	ବାଲକୃଷ୍ଣ
	ମିଳିମିଶି ଚାଷ	ରାଧାମଣି
3. Q. C. 1465—	ଆମେ ତ ନାହୁଁ ଆଉ	ଗୋକୁଳାନନ୍ଦ
	ରେ ମୂଲିଆ	ଲୋକନାଥ
4. Q. C. 1466—	ପାଞ୍ଚ ମନ ଦଶ ହାତ	ନମାଇଁଚରଣ
	ହୀରାକୁଦ ବନ୍ଧ	ରାଧାମଣି ଓ ବାଲକୃଷ୍ଣ
5. Q. C. 1467—	କଣଗଲ ବାଉଳା	ଗୋକୁଳାନନ୍ଦ
	ଚଷା ଭାଇ ରେ !	ଲୋକନାଥ
6. Q. C. 1468—	ଭାଇ ସେ ନୁହେ	ନମାଇଁଚରଣ
	ବଡ଼ଠାରେ ଯାହା	ବାଲକୃଷ୍ଣ
7. S.R. 53 (1)—	ବାବୁ ଧନ	ବନ୍ଧୁଚରଣ
	ସବୁ ଅଛୁ ଚୋର	ସତ୍ୟଭାମା

8. S.R. 53 (2)—ଆଜି ତ ସେକାଲ ପଖାଳ — ବିଷ୍ଣୁଚରଣ
ଆରେ ବାବୁ — ବିଷ୍ଣୁଚରଣ ଓ ସତ୍ୟଭାମା

9. S.R. 53 (3)—ସେ ଦିନ ନାହିଁ — ବିଷ୍ଣୁଚରଣ
ଅନା ରେ ଭାଇ ! — ବିଷ୍ଣୁଚରଣ

10. S.R. 53 (4)—ଆରେ ପଢ଼ୁଆ ବୋଲ ରୁ — ବିଷ୍ଣୁଚରଣ ଓ ସତ୍ୟଭାମା
ଫିଟିଲୁ ବ୍ୟାଟ — ବିଷ୍ଣୁଚରଣ

ରେକର୍ଡ଼ର ମୂଲ୍ୟ—୧୪୬୩ ନମ୍ବରଠାରୁ ୧୪୬୮ ନମ୍ବର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରତ୍ୟେକଟି ଟ ୨୲; କିନ୍ତୁ ୬ ଖଣ୍ଡ କିମ୍ବା ତହିଁରୁ ଅଧିକ ସଂଖ୍ୟାରେ ରେକର୍ଡ଼ କିଣିଲେ ଶତକଡ଼ା ୧୫ ଟଙ୍କା କମ୍‌ରେ ପାଇ ପାରିବେ ।

୫୩ (୧) ଠାରୁ ୫୩ (୪) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରେକର୍ଡ଼ର ମୂଲ୍ୟ ପ୍ରତ୍ୟେକଟି ଟ ୨.୫୦ ନୂଆ ପଇସା; କିନ୍ତୁ କେହି ୪ଟି କିମ୍ବା ତହିଁରୁ ଅଧିକ ସଂଖ୍ୟାରେ ରେକର୍ଡ଼ କିଣିଲେ ଶତକଡ଼ା ୧୦ ଟଙ୍କା କମ୍‌ରେ ପାଇପାରିବେ ।

❊ ପ୍ରାପ୍ତିସ୍ଥାନ ❊

ସମସ୍ତ ଜିଲ୍ଲା ପବ୍ଲିସିଟି (ଲୋକସମ୍ପର୍କ) ବିଭାଗ ଅଫିସ

27 NOV 1958
DEC

ଓଡ଼ିଶା ସରକାର

ରାଜ୍ୟପାଳ

ଶ୍ରୀ ଯଶୋବନ୍ତ ନାରାୟଣ ସୁଖ୍‌ଠଣକର

ମନ୍ତ୍ରିମଣ୍ଡଳ

ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ ଡକ୍ଟର ହରେକୃଷ୍ଣ ମହତାବ—ପଲିଟିକାଲ୍ ଆଣ୍ଡ ସର୍ଭିସେସ୍ ଓ ଅର୍ଥ ।

ଶ୍ରୀ ଲିଙ୍ଗରାଜ ପାଣିଗ୍ରାହୀ—ଘରୋଇ, ଶିକ୍ଷା ଓ ଆଇନ ।

ଶ୍ରୀ ରାଧାନାଥ ରଥ—ପ୍ରକାଶ ।

ଶ୍ରୀ ଧନଚନ୍ଦ୍ର ସାହୁ—ଶିଳ୍ପ, ଖଣି ଓ ଭୂତତ୍ତ୍ୱ ।

ଶ୍ରୀ ସତ୍ୟପ୍ରିୟ ମହାନ୍ତି—ରାଜସ୍ୱ, ଅବକାରୀ ଓ ସ୍ୱାୟତ୍ତଶାସନ ।

ଶ୍ରୀ ଶୈଳେନ୍ଦ୍ର ନାରାୟଣ ଭଞ୍ଜ ଦେଓ—ପୂର୍ତ୍ତ ।

ଶ୍ରୀମତୀ ବସନ୍ତମଞ୍ଜରୀ ଦେବୀ—ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ଓ ଥଇଥାନ ।

ଶ୍ରୀ ପବିତ୍ରମୋହନ ପ୍ରଧାନ—ଆଦିବାସୀ, ଗ୍ରାମମଙ୍ଗଳ ଓ ବାଣିଜ୍ୟ ।

ଶ୍ରୀ ମାଳମଣୀ ରାଉତରାୟ—ଯୋଗାଣ, ଯାତାୟାତ ଓ ଶ୍ରମ ।

ଶ୍ରୀ ରାମଚନ୍ଦ୍ର ମର୍ଦ୍ଦରାଜ ଦେଓ—ନଦୀ-ଉପତ୍ୟକା ଉନ୍ନୟନ ।

ଉପମନ୍ତ୍ରିଗଣ

ଶ୍ରୀ ବୀର ବିକ୍ରମାଦିତ୍ୟ ସିଂହ ବରିହା—ଆଦିବାସୀ ଓ ଗ୍ରାମମଙ୍ଗଳ ।

ଶ୍ରୀ ଶାନ୍ତନୁକୁମାର ଦାସ—ଗ୍ରାମପଞ୍ଚାୟତ, ମତ୍ସ୍ୟପାଳନ ଓ ସମବାୟ ।

ଶ୍ରୀ କୁମୁଦଚନ୍ଦ୍ର ସିଂହ—ଯାନବାହନ ଓ ଲୋକସଂପର୍କ ।

ଶ୍ରୀ ହିମାଂଶୁଶେଖର ପାଢ଼ୀ—କୃଷି ।